

## Entleihen

Du erhältst:

- Akku
- Schlüsselanhänger mit 2 Schlüssel (Speichenschloss, Kettenschloss)
- Radcomputer
- Ladegerät (nur bei Verleih über ein Wochenende)

Das Lastenrad befindet sich am Standort Ecke Währinger Straße / Riglergasse

## Fahren

- 1.) Prüfe vor Abfahrt das Lastenrad auf offensichtliche Schäden!
- 2.) Radcomputer aufstecken, bis er mit leisem Klick einrastet.



- 3.) Akku hinten einschieben (Anschlüsse nach vorne), bis er mit Klick einrastet. Akku muss in die Schiene unten eingefädelt werden.



- 4.) Kettenschloss Marke „Abus“ mit Schlüssel „Abus“ aufsperrn und in Laderaum geben (Plane entfernen).



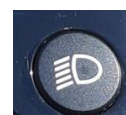
- 5.) Radschlüssel „Axa“ in Speichenschloss (links) stecken und leicht im Uhrzeigersinn drehen, Speichenschloss springt von selbst auf (ggf. Hebel auf der anderen Seite nach oben bewegen oder Rad leicht verschieben, damit die Speichen das Schloss nicht am aufspringen hindern). Schlüssel stecken lassen.



- 6.) Radcomputer einschalten. Dabei Pedale nicht bewegen (sonst kommt W013 Fehlermeldung). Bei Fehlermeldung wieder ausschalten und neu einschalten. Prüfe den Ladezustand des Akkus.



- 7.) Sattelhöhe einstellen. Muss auf- und zuge dreht werden (kein Exzenter). Bitte sanft anziehen.



Licht ein /aus am Radcomputer

- 8.) Feststellbremse: Auf der Unterseite des linken Bremshebels befindet sich die Feststellbremse (kleiner Hebel, siehe grüner Pfeil). Sie kann angezogen und gelöst werden, wenn der Bremshebel stark angezogen wird und gleichzeitig mit der anderen Hand die Feststellbremse verdreht wird. Fahre nie mit angezogener Feststellbremse, prüfe vor dem Abfahren, ob diese gelöst ist!  
Bei längerem Abstellen und am Stellplatz Feststellbremse bitte nicht anziehen.



Gelöst, kleiner Hebel gegen Uhrzeigersinn gedreht



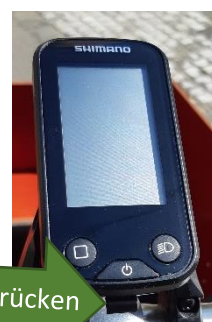
Angezogen, kleiner Hebel im Uhrzeigersinn gedreht

- 9.) Bedienelemente:  
(a/b) E-Motorunterstützung AUS, ECO, NORM und HOCH, am Anfang auf „ECO“ stellen.  
(c/d) Gang höher/niedriger, Rad schaltet automatisch, wenn Gang nicht passt hier änderbar.  
Schiebehilfe: Drücke bei a/b so lange den grauen Pfeil nach unten, bis „AUS“ am Display erscheint. Dann drücke diese Taste lange, bis „GEHEN“ am Display erscheint. Lasse die Taste los. Wenn Du Hilfe beim Schieben brauchst (vorwärts), dann drücke die Taste und halte sie gedrückt, der Motor hilft Dir dann beim Schieben. Der GEHE-Modus wird wieder ausgeschaltet indem Du bei a/b den grauen Pfeil nach oben drückst (geht wieder auf „AUS“).



## Zurückbringen

- 1.) Speichenschloss versperren, Schlüssel „Axa“ im Uhrzeigersinn drehen, halten und mit anderer Hand Hebel nach unten drücken), Schlüssel zurück drehen und abziehen.
- 2.) Rad am Stellplatz mit Kettenschloss an Radbügel mit Schlüssel „Abus“ versperren.
- 3.) Schlüssel „Axa“ bei Akku (links) einstecken und gegen den Uhrzeigersinn drehen, Akku herausziehen.
- 4.) Schlüssel zurückdrehen, abziehen und mitnehmen.
- 5.) Radcomputer entfernen durch sanften Druck auf Noppe und dann Computer nach oben/vorne herausziehen. Plane auf Laderaum geben.
- 6.) Feststellbremse ggf. lösen.
- 7.) Alle entliehenen Teile (Computer, Schlüssel, Akku, ggf. Ladegerät) zurückbringen.



drücken

## Tipps zur Bedienung bzw. zum Fahren

- **Ganz wichtig: Fahr immer vorsichtig und nicht zu schnell!** Achte noch mehr als bei sonstigen Fahrradfahrten auf andere Verkehrsteilnehmer:innen.
- **Sei mutig und vorsichtig beim Lenken, fahre langsam um Kurven,** bei engen Kurven schiebe die Lenkung mit den Armen nach außen soweit es geht, Du kannst Dich auch mit dem Oberkörper in diese Richtung lehnen- das Rad hat 3 Räder, man braucht kein Gleichgewicht halten.
- **Fahre weg ohne antauchen.** Setze Dich schon vor dem Anfahren auf den Sattel und beginne erst dann zu treten. Halte die Füße immer auf den Pedalen, es gibt keinen Grund sie auf den Boden zu stellen, auch wenn das Rad steht.
- **Blicke in Fahrtrichtung.**
- Ein mehrspuriges Lastenrad wie unser Bakfiets Trike hat ein ganz anderes Fahrverhalten als ein Zweirad. **Nimm dir deshalb unbedingt genügend Zeit zur Eingewöhnung!** Fahr beim ersten Mal auf Straßen mit wenig Verkehr. Unser Vorschlag: Fahr über die Riglergasse in die Haizingergasse stadtauswärts, die sich gut für Probefahrten eignet. Schiebe das Lastenrad über die Gentzgasse, wenn Du dich unsicher fühlst.
- **Achtung: Bei zu hoher Kurvengeschwindigkeit, zu engen Kurvenradien oder abrupten Fahrmanövern ist ein Umkippen, besonders mit größeren Lasten, nicht ausgeschlossen!** Fahr deshalb nicht über Kanten wie z.B. Gehsteige. Befahre Rampen (insbesondere Gehsteig-Auffahrten) niemals schräg, sondern immer im 90°-Winkel. Beachte auch, dass du bei hohen Lasten oder Nässe einen deutlich längeren Bremsweg hast.
- Vermeide Straßen mit Straßenbahnschienen in Längsrichtung zu befahren bzw. achte besonders darauf, dass du nicht in Schienen hineinfährst. Bei mehrspurigen Lastenrädern ist diese Gefahr größer als bei Zweirädern.
- **Für Unfälle und alle Personen- und Sachschäden haftest ausschließlich du als Nutzer:in des Grätzlrads.** Falls du in einen Unfall verwickelt sein solltest, melde das bitte umgehend dem Verein 18bewegt. Gleiches gilt im Falle einer Panne. Unsere Kontaktdaten findest du auf <https://18bewegt.at>.
- Der Verein 18bewegt setzt sich für **aktive Mobilität** ein! In der Ebene und mit geringer Last fährt sich das Grätzlrad auch gut ohne E-Unterstützung – probier's aus. Das schont den Akku und Motor und erhöht deine Fitness. Wenn es bergauf geht oder mit schweren Lasten unterstützt dich der E-Motor unseres Bakfiets-Trike-Lastenrads mit drei Leistungsstufen. Mit der linken Hand lässt sich die Leistungsstufe während der Fahrt verstellen, ohne die Hand vom Lenker nehmen zu müssen. Mit der rechten Hand kannst du den Gang wählen. Das Lastenrad hat fünf Gänge. Je nach Leistungsstufe und Zuladung kommst du mit einer Akkuladung ca. 60 bis 130 km weit.
- **Wir bitten dich, sehr sorgsam und schonend mit dem Grätzlrad umzugehen,** damit es möglichst lange von möglichst vielen Menschen genutzt werden kann.

- Bitte überprüfe vor Fahrtbeginn die Verkehrstüchtigkeit des Lastenrads. **Solltest du Schäden feststellen** (z.B. Reifenschaden, Schaden am E-Motor-Steuerungsgerät), **kontaktiere umgehend den Verein 18bewegt**. Unsere Kontaktdaten findest du auf <https://18bewegt.at>
- Bitte beachte, dass du das Grätzlrad an Werktagen nicht mehr als **24 Stunden** ausleihen kannst, damit es auch andere nutzen können. Das Ausleihen „über Nacht“ mit Rückgabe am nächsten Tag ist möglich, ebenso das Ausleihen „übers Wochenende“ von Samstag bis Montag.
- **Kinder müssen im Grätzlrad angeschnallt sein**. Dafür gibt es eigene Gurte. Außerdem gilt auch im Grätzlrad Helmpflicht für Kinder unter 12 Jahren. Wenn du zum ersten Mal mit einem mehrspurigen Lastenrad fährst, übe vorher ohne Kinder.
- Damit der Radbügel in der Währinger Straße nicht blockiert ist, wenn du Das Grätzlrad zurückbringst, sperre Dein eigenes Rad, wenn möglich, an diesem Bügel ab.
- Um enge Kurven kannst Du das Lastenrad leichter schieben, indem Du das „Hinterteil“ hochhebst und das Lastenrad um die vorderen 2 Räder drehst.
- Achte beim Transport von Gegenständen darauf, dass diese nicht verrutschen oder aus der Transportbox fallen können. Verwende im Zweifel Spanngurte, Spanngummi oder ähnliches.
- Stelle das Lastenrad immer so ab, dass es **niemanden behindert**. Am besten geht das in der Parkspur. Auf Gehsteigen ist das Abstellen nur dann erlaubt, wenn dieser breiter als 2,5 Meter ist.
- Wenn du stehen bleibst und absteigst, ziehe immer die **Feststellbremse** an (kleinen Hebel unter dem linken Bremshebel um 90° verdrehen), damit das Rad nicht wegrollen kann. Bleibt das Rad länger stehen, verwende das Speichenschloss und löse die Feststellbremse danach.
- Während der Fahrt nicht aufstehen, das Rad ist dann nicht mehr lenkbar. Auch mit Gewichtsverlagerung ist das 2-spurige Rad nicht lenkbar.
- **Ganz wichtig:** Wann immer du das Grätzlrad aus den Augen lässt, musst du es **an einen festen Gegenstand anketten** und zusätzlich das Speichenschloss schließen. Nur so kann Diebstahl vorgebeugt werden. Bei Diebstahl haftest du für den Verlust des Fahrrades oder einzelner Teile, sofern das Transportfahrrad nicht ordnungsgemäß genutzt, abgestellt und abgesperrt wurde. **Nimm auch den Radcomputer immer mit.**
- **Falls Du einen Schaden oder Defekt am Rad entdeckst**, behebe ihn bitte nicht selbst, sondern informiere uns unter [graetzlrad.waehring@18bewegt.at](mailto:graetzlrad.waehring@18bewegt.at).

Falls Du Anregungen, Fragen, Wünsche, Beschwerden oder ein Problem mit dem Lastenrad hast, wende Dich an 18 bewegt unter [graetzlrad.waehring@18bewegt.at](mailto:graetzlrad.waehring@18bewegt.at).

Das Grätzlrad Währing ist aus Spenden von Währinger:innen finanziert und wird von der Lokalen Agenda Währing unterstützt und vom Verein 18 bewegt betrieben.

**Grätzlrad Währing**

18bewegt.at

**Wir Danken allen Spender:innen!**